

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2021

(01/01/2021 đến ngày 30/11/2021)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty	Mô tả khiếm khuyết
01	VR072546/ IMO9335434 VISSAI VCT 02	Bangkok, Thailand 20.01.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần Viet Cement Terminal	1/ (03103) Cầu thang mạn không được mắc lưới bảo vệ (17) 2/ (16109) Chưa tiến hành kiểm soát khách lên tàu tại lối vào(17) 3/ (14199) Khay hứng dầu số 1 D.O.T không được dọn sạch(17) 4/ (03103) Bệ cầu thang mạn trái rỉ sét(17) 5/ (11117) Đèn cửa phao tròn mạn trái không hoạt động(17) 6/ (15110) Sổ tay quản lý an toàn ở phòng Thuyền trưởng chưa được ký xác nhận(17) 7/ (01308) Giờ làm việc nghỉ ngơi so với trong ghi chép huấn luyện không thích hợp(17) 8/ (01218) Giấy chứng nhận sức khỏe của Thuyền trưởng và Máy 2 không có ký tên của người được khám(17) 9/ (10110) Đèn tín hiệu ban ngày hết pin(17) 10/ (10129) Nhật ký tàu chưa được ký bởi Thuyền trưởng từ ngày 26/12/2020 tới nay(17) 11/ (10129) Sổ lệnh đêm của Thuyền trưởng chưa được ghi chép từ 09/2020 tới nay(17) 12/ (10138) Báo động trực canh buồng lái trong tình trạng chặn(17) 13/ (04103) 6 đèn sự cố trong cabin không hoạt động(17) 14/ (11104) Giá chống xuồng cấp cứu bị hỏng và xuồng được hạ xuống boong không sẵn sàng hoạt động.(30) 15/ (02132) Báo động ngập nước ở kho Thủy thủ trưởng không hoạt động trong thời gian thử. (17) 16/ (07105) Cửa chống cháy khu vực bếp bị mất.(30) 17/ (07106) Hệ thống báo cháy buồng lái bị lỗi và hoạt động hoạt động bình thường khi thử ở vị trí khác (17) 18/ (15109) Tất cả các lỗi trên liên quan đến lối ISM (18)
02	VR962684/ IMO9136553 NEPTUNE STAR	Lumut, Malaysia 11.03.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam (VOSCO)	1/ (14121) Nghi ngờ vi phạm xả dầu thải (30) 2/ (14121) Vết dầu tìm thấy bên trong ống xả trên boong (30) 3/ (04103) 3 đèn phòng sinh hoạt không sáng (17) 4/ (12108) Thuyền viên không sử dụng PPE thích hợp trong quá trình diễn tập trên xuồng cứu sinh (17) 5/ (09198) Điều hòa không hoạt động (17) 6/ (03103) Cầu thang mạn không sơn dấu hiệu đầy đủ (17) 7/ (09232) Buồng máy có nhiều dầu (17) 8/ (16105) Không kiểm soát ra vào thẻ lên tàu (17)

03	VR123780/ IMO9629134 HẢI PHƯƠNG GLORY	Belawan, Indonesia 05.04.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần Global Solution P&T	<p>1/ (03199) Loadline không rõ, không nhìn thấy rõ (17)</p> <p>2/ (03103) Trọng tải tối đa của thang Gangway không được ghi rõ theo quy định (17)</p> <p>3/ (03107) Các mép cửa cửa kín nước trên mặt boong mạn phải bị ăn mòn nhiều (18)</p> <p>4/ (18313) Khu vực sinh hoạt ở của thuyền viên bản, lộn xộn (17)</p> <p>5/ (07105) Tay nắm cửa chống cháy tại cầu lạc bộ thuyền viên bị hư hỏng - khiếm khuyết (17)</p> <p>6/ (07110) Nước phun sương của máy đèn tại sàn buồng máy có khiếm khuyết (30)</p> <p>7/ (14101) Máy phân ly dầu nước hỏng van an toàn, rò nước (30)</p> <p>8/ (18304) Đèn của khu vực sinh hoạt chỗ ở và khu vực buồng máy trong tình trạng bị tối (17)</p> <p>9/ (14404) Một ốc của kết nối xả nước thải của tàu bị hỏng (17)</p> <p>10/ (10105) Có bong bóng khí trong la bàn từ (17)</p> <p>11/ (13103) Đồng hồ đo áp suất của máy đèn số 1 trong tình trạng kém (17)</p>
04	VR072516/ IMO9409687 TÂY ĐÔ STAR	Mizushima, Japan 06.04.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Newsun	<p>1/ (07116) Nắp thông gió buồng máy mạn trái không đóng được ngay lập tức (17)</p> <p>2/ (03199) Tôn vỏ mạn phải khu vực Boong dăng lái tại sườn Fr.-2 bị hư hại và thủng (khoảng 40mm)(30)</p> <p>3/ (03108) Ống đo kết ballast WBT: Nắp đậy bị thất lạc, ống đo kết số 4 bị mòn và thủng. (17)</p> <p>4/ (11102) Nắp che đèn và đèn sự cố tại xuồng cứu sinh mạn phải: Không hoạt động (17)</p> <p>5/ (11118) Một đèn của áo phao trên buồng lái: Không hoạt động (17)</p> <p>6/ (02120) Số IMO trên miệng hầm hàng số 2: Chưa được sơn lại (17)</p> <p>7/ (03105) Nắp hầm hàng: Phía cạnh bị han rỉ nặng và có 1 số lỗ thủng (17)</p> <p>8/ (01220) Hợp đồng lao động thuyền viên: "Một số bản copy không có trên tàu. Không bao gồm tất cả các mục theo yêu cầu. Hợp đồng lao động của máy 2 hết hạn. (17)</p> <p>9/ (18299) Thời gian làm việc trên tàu của Máy 2 đã quá 18 tháng (17)</p> <p>10/ (01305) Báo cáo tai nạn không ghi trong Nhật ký tàu (17)</p> <p>11/ (15109) Kế hoạch bảo quản, bảo dưỡng tàu và trang thiết bị: - Không được thực hiện theo bằng chứng cho lỗi số 1,2,3,4,5,6,7 - Kế hoạch bảo quản bộ phận Boong chưa cập nhật từ tháng 11/2020. (30)</p>
05	VR082815/ IMO9488994 MINH TUẤN 28	Qinzhou, China 08.04.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn	<p>1/ (10111) Hải đồ cho cảng Qinzhou No. 3990 , No. 3992, No. 3993 không được cập nhật theo quy định (17)</p> <p>2/ (10116) Ấn phẩm hàng hải hết hạn và không được cập nhật đầy đủ (17)</p> <p>3/ (10199) Tàu đã không đảm bảo duy trì hệ thống cập nhật các ấn phẩm hàng hải và hải đồ theo quy định. Điều này dẫn đến 2 lỗi số 1 và số 2 (30)</p> <p>4/ (10127) Hành trình đã không được chuẩn bị để thỏa mãn các yêu cầu theo quy định của Solas (17) - Các dự báo về điều kiện thời tiết và cảnh báo hàng hải không được điền đầy đủ - Không điền đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường - Sai thông tin liên lạc với VTS cảng - Thiếu thông tin thủy triều cảng đến, thủy triều cảng nước nông.</p>
06	VR072688/ IMO9337339 VINALINES GALAXY	Batangas, Philippines 04.05.2021 (Tokyo MOU)	Công ty vận tải biển VIMC - CN Tổng công ty hàng hải Việt Nam - CTCP	<p>1/ (16105) Nhật ký hành khách không được ghi chép đầy đủ (17)</p> <p>2/ (03106) Kính chắn gió phía trước bên phải số 4 bị nứt/ vỡ (30)</p>

07	VR082890/ IMO9524360 LIMCO MARU	Hong Kong, China 15.06.2021 (Tokyo MOU)	Công ty TNHH vận tải biển LIMCO	<p>1/ (14617) Nhật ký dầu phần 1 không ghi hàm lượng lưu huỳnh khi cấp dầu. (99)</p> <p>2/ (14610) Vách trước buồng máy bám nhiều dầu bẩn (16)</p> <p>3/ (14610) Van đóng nhanh két FO trực nhật không hoạt động (17)</p> <p>4/ (14610) Nửa thùng dầu bẩn trong thùng không đậy nắp để gần bơm dầu FO (17)</p> <p>5/ (04103) Đèn phòng nổ kho sơn và kho CO2 hỏng, đèn kho mũi bật không sáng (17)</p> <p>6/ (03112) Ống vận chuyển dầu bẩn từ Sluge Tank lên bờ bị gãy, bích nối hỏng (30)</p> <p>7/ (03108) Ống thông hơi két DO 1P và ống thông hơi két dầu thủy lực máy lái bị gãy (30)</p> <p>8/ (03108) Đầu ống thông hơi két Ballast 1S và 3P bị hỏng (30)</p> <p>9/ (03108) Thông gió kho mũi và kho sơn không đóng mở được (30)</p> <p>10/ (03108) Lan can boong dăng mũi thiếu xích (17)</p> <p>11/ (07110) Hai nắp thông hơi quày hàng hầm 2 không đóng được nắp (30)</p> <p>12/ (07108) Mất một đầu họng van cứu hỏa trên boong chính, thiếu vòi cứu hỏa trong hộp (30)</p> <p>13/ (015108) MF/HF màn hình NPDP mờ khó quan sát (17)</p>
08	VR073505/ IMO9405459 VINALINES BRAVE	Colombo, Sri Lanka 20.07.2021 (India MOU)	Tổng công ty hàng hải Việt Nam – CTCP	<p>1/ (502) Không có xác nhận kiểm tra chu kỳ hàng năm/ trung gian vào Giấy chứng nhận An toàn trang thiết bị (17)</p> <p>2/ (506) Không có xác nhận kiểm tra chu kỳ hàng năm vào Giấy chứng nhận Ngăn ngừa ô nhiễm không khí (17)</p> <p>3/ (10112) Không cập nhật ENC trong ECDIS (cập nhật lần cuối 12/03/2021) (17)</p> <p>4/ (03105) Nắp hầm hàng số 3 không đóng được (17)</p> <p>5/ (15106&15109) Lỗi ISM về khai thác tàu, bảo trì tàu và trang thiết bị (30)</p>
09	VR113695/ IMO9629471 DUC DAT 666	Samut Prakarn, Thailand 28.08.2021 (Tokyo MOU)	Công ty TNHH thương mại vận tải biển Đức Đạt	<p>1/ (18425) Lưới cầu thang mạn không được cố định và các bậc cầu thang bị han rỉ (17)</p> <p>2/ (16105) Chưa thực hiện theo Bộ Luật quốc tế về an ninh tàu và bến cảng (99)</p> <p>3/ (18321) Máy điều hòa không hoạt động (17)</p> <p>4/ (18425) Nhiều bậc cầu thang từ sàn buồng lái đến sàn xuống cứu sinh bị han rỉ (17)</p> <p>5/ (07116) Quạt thông gió buồng máy bị han rỉ một cái không đóng được (30)</p> <p>6/ (03108) Một số vỏ quạt thông gió trong tình trạng kém (17)</p> <p>7/ (11101) Xuồng cứu sinh mạn trái không hạ được (30)</p> <p>8/ (07108) Một số hộp cứu hỏa rỗng không có vòi cứu hỏa và vòi cứu hỏa trong tình trạng kém (17)</p> <p>9/ (18499) Nhiều thép tấm, thép hình và ống trong buồng máy lái không được chằng buộc (17)</p> <p>10/ (18425) Sàn thao tác tời sau lái bị ăn mòn, hỏng (17)</p> <p>11/ (02119) Tàu không có báo cáo lên đà năm 2019 (17)</p> <p>12/ (03108) Nhiều ống thông gió hầm hàng không có nắp (được cố định bằng tấm nhựa) (17)</p> <p>13/ (03103) Có nhiều lan can, giá đỡ bị han rỉ (17)</p> <p>14/ (03104) Nhiều bộ phận của thành quày hầm hàng bị han rỉ (17)</p> <p>15/ (07199) Thiết bị cố định kính thủy các két DO, FO, LO bị buộc dây (17)</p> <p>16/ (04104) Máy phân ly dầu nước không hoạt động (30)</p> <p>17/ (18407) Đèn cửa phòng bơm cứu hỏa sự cố không sáng (17)</p>
10	VR922594/ IMO9054846	Bangkok,	Công ty cổ phần vận tải biển và	<p>1/ (03103) Các mã của lan can bảo vệ phía trước và sau tàu bị ăn mòn (17)</p>

	PHUONG DONG 06	Thailand 20.09.2021 (Tokyo MOU)	thương mại Phương Đông	2/ (04102) Bơm cứu hỏa sửa cố không hoạt động (30) 3/ (18418) Dây tời phía sau lái bị ăn mòn, chốt an toàn bị mất (17) 4/ (11108) Cả hai bè cứu sinh đều quá hạn kiểm tra (30) 5/ (02107) Boong chính bị ăn mòn (17) 6/ (14199) Rò rỉ dầu từ hệ thống dầu thủy lực của hệ thống mở nắp hầm hàng (17) 7 (14108) Cảnh báo mức 15ppm lỗi (30) 8/ (07199) Van cách ly của hệ thống chữa cháy không hoạt động (17) 9/ (07199) Một số nơi của buồng máy có dầu (17) 10/ (10199) Sổ nhật ký hành khách không được ghi chép đầy đủ (17) 11/ (18425) Boong dăng phía sau mạn phải tàu tại lối lên khu sinh hoạt bị ăn mòn (17) 12/ (07108) Rò rỉ nước tại đầu vòi phun khi test hệ thống cứu hỏa sự cố (17) 13/ (07116) Ống thông hơi buồng máy mạn trái khó đóng (17) 14/ (15106) Thuyền viên không thành thạo quy trình kiểm tra hệ thống báo cháy (18) 15/ (15199) Tàu không lưu báo cáo lên đài trên tàu (17) 16/ (15106) Dữ liệu sử dụng trong kiểm tra tính ổn định từ Trung Quốc không đúng (17) 17 (15100) Thuyền trưởng và máy trưởng không xác định được tính ổn định của tàu bằng cách sử dụng Bảng thông tin ổn định trên tàu (17)
--	-------------------	---------------------------------------	------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------